

Hellwig Boote

Bootsbau Dieter Hellwig

Katalog 1983/84



Garantie

Unsere Boote werden ausnahmslos im Handauflegeverfahren hergestellt. Für das Freisein von Materialfehlern wird für Hellwig-Boote an allen GFK-Teilen für den Erstbesitzer eine Werksgarantie von 2 Jahren übernommen.

Bootsbau Dieter Hellwig · 4000 Düsseldorf
Schmiedestraße 41 (im Stadtteil Oberbilk) · Telefon (02 11) 782521/2

Bootsbau Hellwig

ist seit jeher ein Begriff für Qualität. Seit rund 25 Jahren zählen die Hellwig-Motorsportboote, was Fahreigenschaften und Verarbeitung betreffen, zur absoluten Spitzenklasse.

Bereits vor der Firmengründung 1957 baute Dieter Hellwig Sportboote, setzte sie in zahlreichen Rennen ein und konnte mit ihnen eine Vielzahl siegreich beenden. Die wertvollen Erfahrungen, die er in diesen und späteren Rennen machte, kamen dem Serienbau zugute.

Dieter Hellwig erkannte als erster in Deutschland die besonderen Vorzüge des tiefen „V-Bodens“ und leistete hier Pionierarbeit. Diese eigenen Konstruktionen des tiefen „V-Bodens“ wurden auf den Rennpisten in ganz Europa erprobt und die gesammelten Erfahrungen auf die späteren Konstruktionen übertragen. Wer heute ein Hellwig-Sportboot kauft weiß, daß die Fahreigenschaften auf glattem Wasser wie im Rauwasser einzigartig sind.

Gefertigt werden Motorsportboote und Kajütboote ausnahmslos aus glasfaserverstärktem Polyester. Stück für Stück im Handauflegeverfahren nach eigenen Entwürfen und eigener Konzeption und unter Verwendung der besten Materialien.

Unser Programm bietet Ihnen eine konsequente Reihe von kleinen bis großen Booten, denen eines gemein ist: der Familienname Hellwig-Boote, Gütesiegel für einwandfreie Qualität in Design und Verarbeitung.

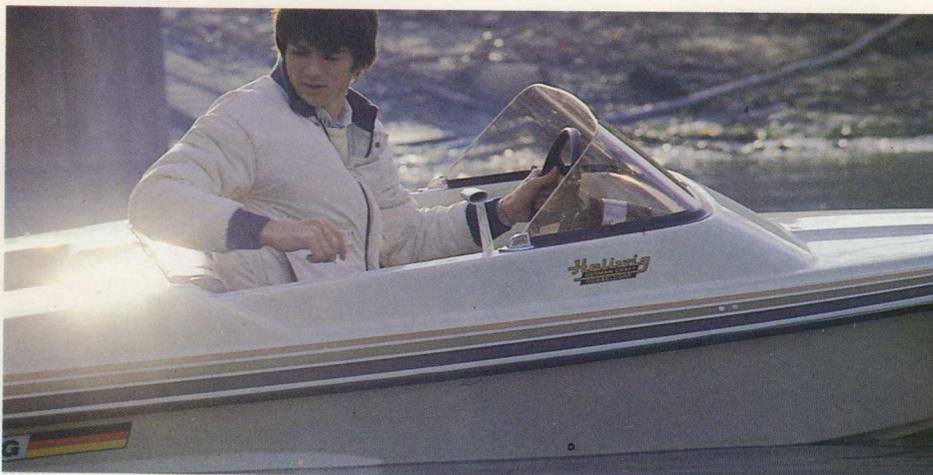




Jet

Das „Jet“ wiegt bei einer Länge von 3,10 m ohne Polster nur 70 kg. Dadurch werden alle Transportprobleme spielend gelöst, denn mit einem entsprechenden Träger kann es schon bei einem Mittelklassewagen auf dem Dach überall mit hingenommen werden. Trotz seiner geringen Abmessungen ist es ein spritziges Boot, das durch seine spezielle Rumpfkonstruktion selbst im Rauwasser weich und sicher läuft.

Am Heck weist der Bootsboden eine breite Gleitfläche auf, so daß auch stärkere und schwerere Außenborder verwendet werden können. Empfohlen werden Motoren bis 18 kW (25 PS) und mit Trimmklappen ist sogar eine Motorisierung bis 22 kW (30 PS) möglich. Durch das spurtreue Fahrverhalten ist das Autodachboot mit dem entsprechenden Motor ein ideales Wasserskizugboot. Durch seine geringe Größe und das niedrige Gewicht ist es besonders auch als Yachtbeiboot zu verwenden.



Technische Daten

Länge	3,10 m
Breite	1,40 m
Höhe	0,80 m
Spiegelhöhe	0,38 m
Plichtabmessung	1,01 x 1,05 m
Gewicht ohne Polster	70 kg
Motorisierung	18 kW (25 PS)
mit Trimmklappen	22 kW (30 PS)
Belastung	2 Personen
Design Dieter Hellwig	

Durch die hochgezogene Decksform ergibt sich eine ausreichende und sichere Freibordhöhe. Fahrer und Beifahrer haben ausreichend Platz in der Plicht und sitzen hinter der

dem Decksaufbau angepaßten Windschutzscheibe vor dem Fahrtwind und Spritzwasser geschützt. Eine Ganzpersenning und eine Plichtabdeckung gibt es als Zubehör.



Olymp

Bei 3,35 m Länge ist das „Olymp“ ein Sportboot für vier Personen und kann trotzdem mit seinem günstigen Gewicht von nur 98 kg sogar auf dem Autodach eines Pkw's transportiert werden – in der Bundesrepublik gibt es für den Dachtransport keine gesetzlich festgelegten Belastungswerte.

Der hohe Bug und das hohe Freibord garantieren mit dem tief aufgeklimmten

Rumpf eine sichere Fahrt in rauhem Wasser auf Binnengewässern und an der Küste. Das breite Heck und der hohe Spiegel für Langschaftmotore gibt ebenfalls Sicherheit und verkräftet ohne weiteres sogar Außenborder mit Leistungen bis 30 kW. Bereits mit 13 kW kann Wasserski gelaufen werden.

Ausgerüstet ist das Olymp mit Windschutzscheibe, zwei gepolsterten Sitzbänken mit Rückenlehnen, kompletter Steuerung und Beschlägen.



Das „Puck V 330“ besitzt die gleiche Rumpfkonstruktion wie das „Olymp“. Es ist besonders sportlich in seinen Fahreigenschaften.

Für Insider: Die Langfahrt Grado/Italien bis Grenze Albanien und zurück. D.h. 700 Seemeilen innerhalb von 4 Tagen. (Motor Yamaha 28 PS).

Technische Daten Olymp

Länge	3,35 m
Breite	1,55 m
Plichtgröße	1,57 x 1,27 m
Gewicht o. Polster	98 kg
Belastung	4 Personen

Motorisierung
15-40PS* (11-30 kW)

Puck V 330

Länge	3,35 m
Breite	1,55 m
Gewicht	108 kg
Belastung	3 Personen

Design Dieter Hellwig



Kreta

„Kreta“ – ein preiswertes Boot mit Fahreigenschaften, die manchen „Großen“ verwirren.

Die „Kreta“ bietet in ihrer Klasse Vorzüge, die in allen Bootstests als beispielhaft herausgestellt werden.

Das hohe Freibord in Verbindung mit der starken hohen Windschutzscheibe verbürgt spritzwasserfreies Fahren.

Wie heißt es doch in einem Test: „Natürlich kann ein Boot von nur 3,80 m Länge nicht durch hohes Gewell dreschen. Es ist aber trotzdem eine Freude zu sehen, wie der Zwerg bei mittlerer Fahrt noch spritzwasserfrei über die Wellen jumpet. Auch in den häßlichsten Heck- und Kreuzseen, egal wie gefahren, verhält sich das Boot absolut souverän.“



Der Urlaub wird „küstenunabhängig“ – denn der Gleitboden mit tiefer V-Form garantiert souveränes Fahrverhalten. Auch mit kleineren PKW's ist die „Kreta“ trailerbar und wird damit zu einer echten Alternative für junge Motorboot-Sportler, die in puncto Fahrverhalten ihrem Boot etwas abverlangen.

Große Ablageflächen an den Seiten (Luxusausstattung) und der Stauraum der Sitzkästen geben für viel Zubehör sinnvollen Platz. Durch Umklappen der Rückenlehne werden die Sitzbänke zu einer bequemen Liege.

Ausrüstung:

Zwei gepolsterte Sitzbänke in Fahrtrichtung, Plastik-Scheuerleiste, V-Doppelboden, 2 Wasserskiösen, 4 Belegklampen und Bugöse für Anhängerbefestigung.

Als Sonderzubehör gibt es natürlich eine Ganzpersenning, ein Klappverdeck mit Verdeckhülle komplett mit Seiten- und Heckteilen, eine Teleskoplenkung und einen Einbautank von ca. 50 Litern Fassungsvermögen.

Technische Daten

Länge	3,80 m
Breite	1,55 m
Höhe	1,13 m
Spiegelhöhe	0,38 m
Plichtabmessung	1,60 x 1,12 m
Gewicht	ca. 145 kg
Motorisierung	15 bis 40 KW*)
Belastung	bis 4 Personen
Design Dieter Hellwig	

*) 20 bis 55 PS



Triton

„Triton“ – ein robustes und dabei elegantes Sportboot, zu einem erstaunlich günstigen Preis. Das in Deutschland meistgekauft Boot der 4,20 m-Klasse mit einem bei dieser Größe enormen Platzangebot.

Die „Rücken-an-Rücken-Sitze“ sind in ihrer Verwendung variabel und werden durch ein einfaches Umklappen zur bequemen Sonnenliege.

Bug- und Heckraum, geräumige Seitenablagen in der de Luxe-Ausführung sowie Staukästen unter den Sitzen, nehmen all die großen und kleinen Dinge auf, die für einen Törn unentbehrlich sind.

Übrigens wurde mit diesem Boot das Mittelmeer überquert – von Viareggio über Korsika und Sardinien nach Tunis und über Sizilien wieder zurück, insgesamt rund 2500 km.



Der breit aufliegende Rumpf bietet eine einmalig stabile Wasserlage, auf die alle „Triton“-Eigner besonders bauen. Ein Boot, das für Wasserwanderungen sich ebenso eignet, wie für Wasserski. Als „Komplett-Gespann“ ist es in jeder normalen Garage unterzubringen. Nicht zuletzt spricht der hohe Wiederverkaufswert für die Beliebtheit dieses Bootes.

Ausrüstung:

Boot vollständig aus GFK, 2 Luxusitze Rücken an Rücken ausziehbar, Panorama-Windschutzscheibe, vollständige Radsteueranlage, Plastikscheuerleiste, Buggriff, 2 Wasserskiösen, 4 Klampen, Bugöse für Anhängerbefestigung.

Das kleine Bild zeigt das Triton-Junior, ein von der Konstruktion her ähnliches Boot wie das Triton. 4,00 m lang ist es und weist ebenfalls eine sehr stabile Wasserlage auf, wenn zwei Personen auf einer Seite stehen.

Technische Daten

Länge	4,20 m
Breite	1,70 m
Höhe	1,20 m
Spiegelhöhe	0,38 m
Plichtabmessung	2,10 x 1,37 m
Liegefläche gestreckt	1,80 m
Gewicht	ca. 220 kg
Motorisierung	22 bis 59 KW*)
Belastung	bis 5 Personen
Design Dieter Hellwig	

*) 30 bis 80 PS



Delos-Offshore

Das Langstreckenboot für Küstentörns. Bei der Konstruktion der Delos-Offshore stand die Idee Pate, ein relativ kleines, aber ungemein seetüchtiges Sportboot zu entwickeln. Der Rumpf, der das Seeverhalten eines Bootes am meisten prägt, hat Abmessungen, die einem erfahrenen Skipper recht angenehm sind.

Das Rauhwasserverhalten wird durch den sehr hohen Bug entscheidend mitgeprägt. Die Breite von knapp 2 m erlaubt es, daß oberhalb der Wasserlinie an den Seitenwänden festes Auftriebsmaterial für absolute Unsinkbarkeit und aufrechtes Schwimmen angebracht ist. Die Delos nimmt geflutet (bei zwei Personen) nicht mehr als 150 l Wasser an Bord.



Eine weitere Besonderheit in dieser Klasse ist der im Zwischenboden eingebaute 150-l-Tank (Sonderzubehör). Durch diese Anordnung bleiben Bug- und Heckstauraum frei für Zubehör und Ausrüstung.

Der Aktionsradius dieses Sportbootes wird aufgrund der ungewöhnlich hohen Füllmenge stark vergrößert, Langstreckenfahrer werden dies begrüßen. Die Anordnung des Tanks im Schwerpunkt des Bootes bewirkt, daß unabhängig vom Füllstand das Boot immer richtig getrimmt ist.

Wie Sie sehen, haben wir als Werft uns Mühe gegeben, Ihnen für Ihre Urlaubs-

törns ein Boot in die Hand zu geben, mit dem Sie kostengünstig, sicher und bequem Europas Küsten neu entdecken können.

Ausrüstung:

Boot vollständig aus GFK, Deck u. Rumpf zweifarbig, Panorama-Windschutzscheibe, vollständige Teleskopsteueranlage, Lenkrad, gepolsterte Rücken-an-Rücken-Liegesitze, Scheuerleiste, Seitenverkleidung mit Ablagen. Buggriff, Bugauge, Klampen, Teppichboden, 2 Wasserskiösen.

Technische Daten

Länge	4,46 m
Breite	1,94 m
Höhe	1,35 m
Spiegelhöhe	0,51 m
Gewicht	ca. 300 kg
Motorisierung	40 bis 125 PS 30 bis 90 KW Langschaft
Belastung	6 Personen
Plichtabmessung	2,20 x 1,50 m
Sonderzubehör	Einbautank 150 l
Design Dieter Hellwig	



Marathon V 470

„Das Marathon V 470“ ist das neueste Boot der Hellwig-Flotte 1982. Mit ihm wird ein Sportboot für eine große Familie angeboten. Der tiefe V-Boden und das hohe Vorschiff lassen den Rumpf im Rauhwasser weich einsetzen, der flache Wasserabrieb bringt Vorteile für den Wasserskiläufer, das hohe Freibord bringt die entsprechende Sicherheit mit sich.

Die mögliche Motorisierung mit Außenbordern ist weitgespannt, von 29 bis 92 kW. Das solide verarbeitete Boot verträgt diese Leistungen spielend. Es birgt aber auch die Möglichkeit, die Motorisierung auf den Einsatzzweck abzustimmen – für den gemütlichen Törn, die Langfahrt, für den sportlichen Fahrer und für den rasanten Wasserskiläufer.

Sechs Personen finden in dem geräumigen Cockpit Platz, vier auf den Rücken-



an-Rücken-Sitzen und zwei weitere auf der Sitzbank achtern. Um sich zu Sonnen, sind die Sitze natürlich ausziehbar.

Die neue moderne Windschutzscheibe schützt nicht nur vor dem Fahrtwind und Spritzwasser. Sie betont die moderne Linie des Marathon V 470, und durch das zu öffnende Mittelteil kommt man leicht auf das Vordeck beim An- und Ablegen.

Ausrüstung:

Boot vollständig aus GFK, Deck und Rumpf zweifarbig, geteilte Windschutzscheibe mit zu öffnendem Mittelteil, Rücken-an-Rücken-Sitze zu Sonnenliegen ausziehbar, gepolsterte Rückbank, Teleskoplenkung, Wasserskikasten mit Mahagonideckel, Teppichboden, Teakleisten auf Vor- und Achterdeck, abschließbares Handschuhfach, mehrere Fächer seitlich, Wasserskiösen, Bugöse, Klampen.

Technische Daten

Länge	4,70 m
Breite	1,85 m
Höhe	1,35 m
Spiegelhöhe	0,51 m
Plichtabmessung	2,40 x 1,43 m
Gewicht	ca. 360 kg
Belastung	7 Personen
Motorisierung	29 bis 92 KW*)
Design Dieter Hellwig	

*) 40 bis 125 PS



Korfu

Das kleine Kajütboot „Korfu“ ohne Schott zwischen Kajüte und Cockpit ist ein Boot für die ganze Familie. Der neue sportliche Weekender für den aktiven Motorbootsportler läßt sich optimal für alle sportlichen Wünsche einsetzen. Ob Taucher, Angler, Wasserskiläufer oder Wasserwanderer, der Korfu-Weekender läßt sich variieren, wenn man zwischen Sportboot und Daycruiser die Wahl hat.

Optimaler Fahrkomfort durch V-Boden, großzügige Raumaufteilung in der Plicht, wandelbare Sitzbänke, als Liegen nutzbar, Stauraum für Gepäck und Zubehör, bekannt solide Verarbeitung.



Ausrüstung:

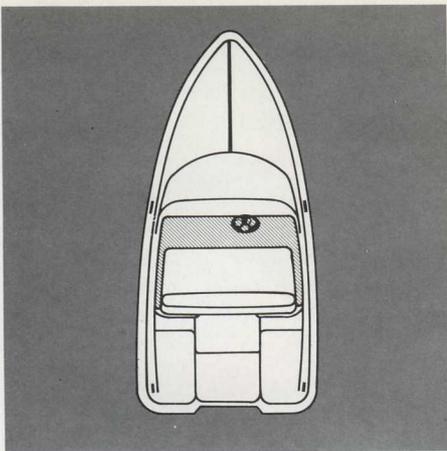
Unsinkbar durch Doppelboden, V-Boden für Rauhwasser-Fahrkomfort, Teleskoplenkung passend für alle Motoren, Rundum-Scheuerleiste aus PVC, Sitzpolster und Rückenlehnen skaibezogen, Klapptisch, Klampen, zwei Skiösen, Bugösen, Bughandgriff, Liegefläche für 4 Personen.

Technische Daten

Länge	4,80 m
Breite	1,95 m
Höhe	1,55 m
Freibord	0,95 m
Plichtabmessung	2,35 x 1,48 m
Gewicht	ca. 345 kg
Motorisierung	29 bis 85 KW*) Langschaft

Design Dieter Hellwig

*) 40 bis 115 PS



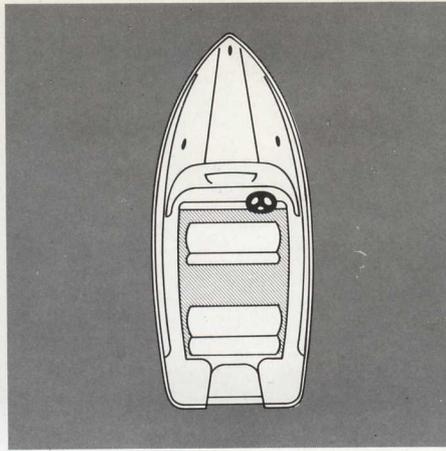
Olymp

Technische Daten

Länge	3,35 m
Breite	1,55 m
Plichtgröße	1,57 x 1,27 m
Gewicht o. Polster	98 kg
Belastung	4 Personen
Motorisierung	15-40 PS* (11-30 KW)

Puck V 330

Länge	3,35 m
Breite	1,55 m
Belastung	3 Personen
Design Dieter Hellwig	

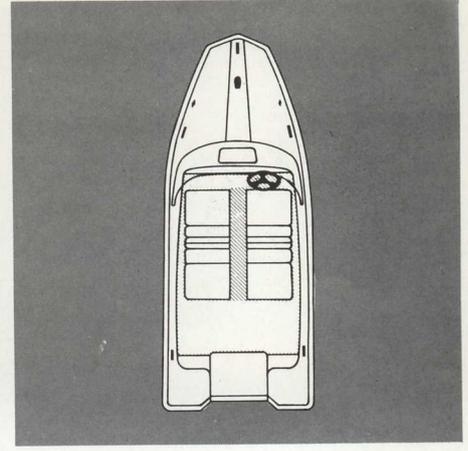


Kreta

Technische Daten

Länge	3,80 m
Breite	1,55 m
Höhe	1,13 m
Spiegelhöhe	0,38 m
Plichtabmessung	1,60 x 1,12 m
Gewicht	ca. 145 kg
Motorisierung	15 bis 40 KW*)
Belastung	bis 4 Personen
Design Dieter Hellwig	

*) 20 bis 55 PS

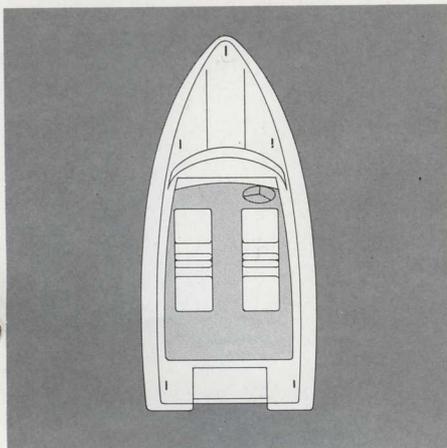


Triton

Technische Daten

Länge	4,20 m
Breite	1,70 m
Höhe	1,20 m
Spiegelhöhe	0,38 m
Plichtabmessung	2,10 x 1,37 m
Liegefläche gestreckt	1,80 m
Gewicht	ca. 220 kg
Motorisierung	22 bis 59 KW*)
Belastung	bis 5 Personen
Design Dieter Hellwig	

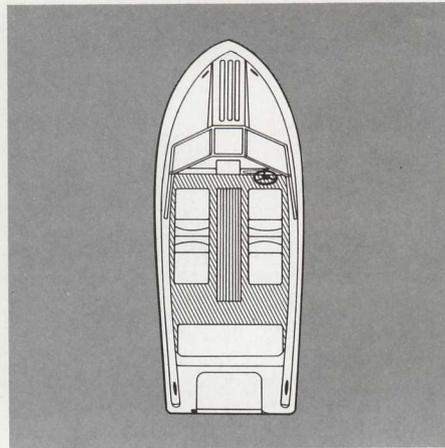
*) 30 bis 80 PS



Delos-Offshore

Technische Daten

Länge	4,46 m
Breite	1,94 m
Höhe	1,35 m
Spiegelhöhe	0,51 m
Gewicht	ca. 300 kg
Motorisierung	40 bis 125 PS 30 bis 90 KW Langschaft
Belastung	6 Personen
Plichtabmessung	2,20 x 1,50 m
Sonderzubehör	Einbautank 150 l
Design Dieter Hellwig	

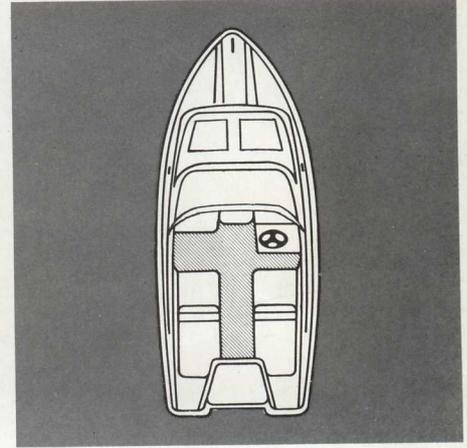


Marathon V 470

Technische Daten

Länge	4,70 m
Breite	1,85 m
Höhe	1,35 m
Spiegelhöhe	0,51 m
Plichtabmessung	2,40 x 1,43 m
Gewicht	ca. 360 kg
Belastung	7 Personen
Motorisierung	29 bis 92 KW*)
Design Dieter Hellwig	

*) 40 bis 125 PS



Korfu

Technische Daten

Länge	4,80 m
Breite	1,95 m
Höhe	1,55 m
Freibord	0,95 m
Plichtabmessung	2,35 x 1,48 m
Gewicht	ca. 345 kg
Motorisierung	29 bis 85 KW*) Langschaft
Design Dieter Hellwig	

*) 40 bis 115 PS

